



TAME, S.L.

ZARAGOZA - ESPAÑA



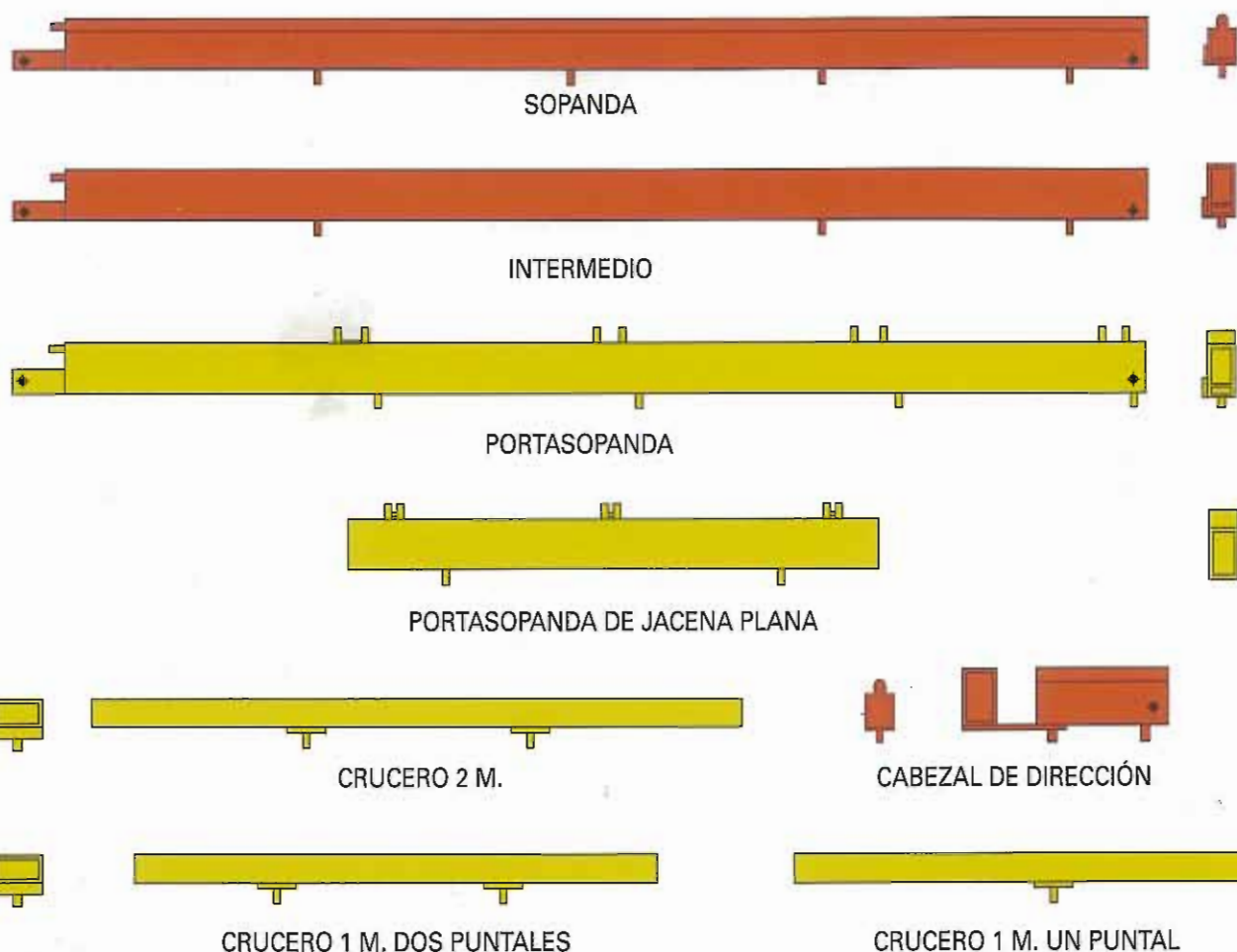
**MECANO ESPECIAL
PARA FORJADOS PLANOS Y JACENA**

RECUPERABLE

Por encima de todo

Seguridad

COMPONENTES DEL MECANO TAME PARA FORJADOS PLANOS Y DE JACENA



DATOS TÉCNICOS

MEDIDAS DE FABRICACIÓN

SOPANDAS EN = 4 - 3 - 2 - 1 m.

INTERMEDIO EN = 4 - 3 - 2 - 1 m.

ALARGADERA PORTASOPANDAS

PORTASOPANDA EN = 4 - 2 - 1 m.

CRUCEROS EN = 2 - 1 m.

CABEZAL DE DIRECCIÓN

PUNTALES NECESARIOS POR M²

1 PLANTA HORMIGONADA..... 1,35 m².

2 PLANTAS HORMIGONADAS..... 0,60 m².

3 PLANTAS HORMIGONADAS..... 0,60 m².

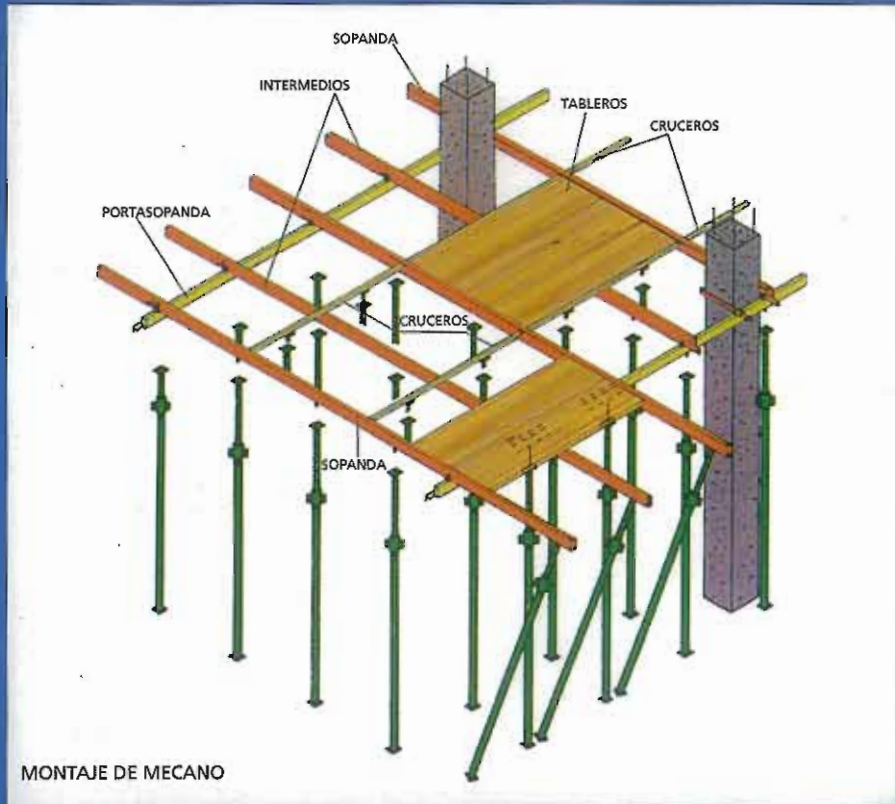
RESISTENCIAS

EJE VERTICAL 10,71 cm³.

EJE HORIZONTAL 10,34 cm³.

RESISTENCIA MÁXIMA 1.300 Kg. m².

MONTAJE DEL MECANO



FORJADO PLANO

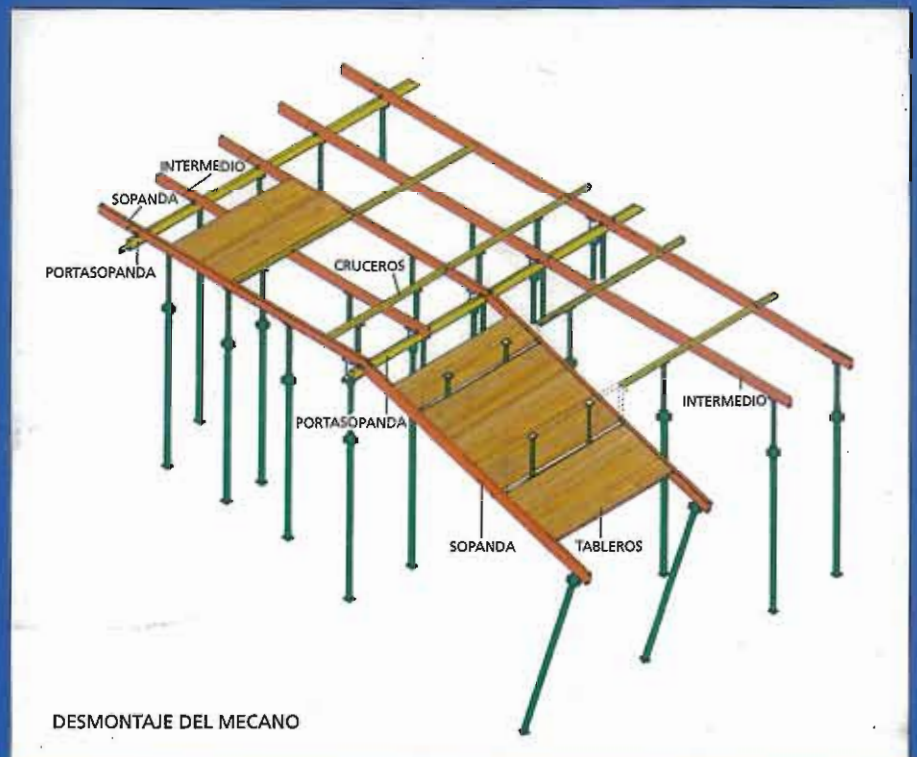
Todos los componentes unen entre sí perfectamente.

No requiere mano de obra especializada.

No precisa ningún otro accesorio.

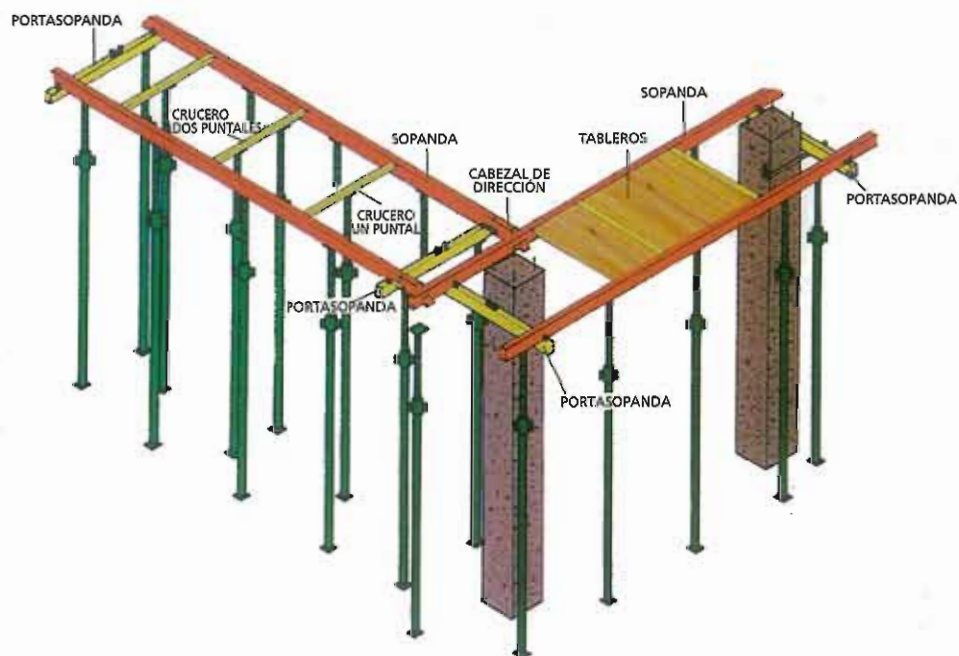
DESMONTAJE DEL MECANO

Desmontaje sencillo y rápido con recuperación del 83% de todos sus componentes.



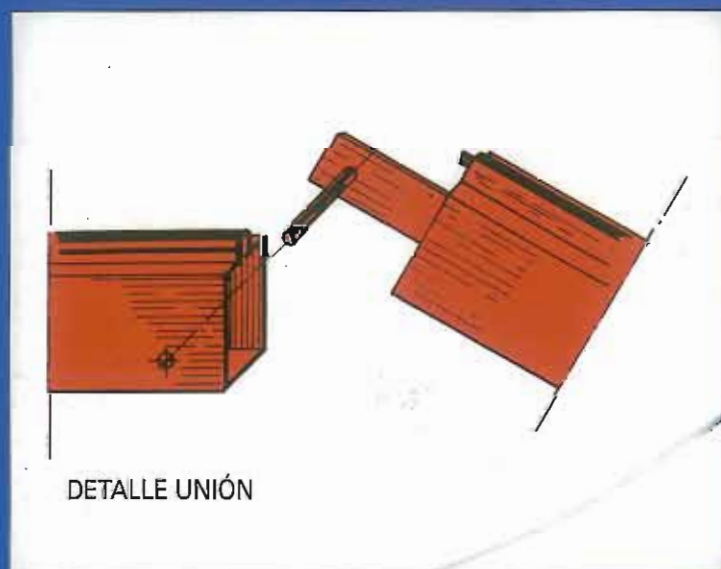
MONTAJE JACENA PLANA

Se utilizarán los mismos componentes que en el forjado plano, con el cabezal direccional, se pueden conseguir todas las direcciones.



MONTAJE DE JACENA PLANA
DESPLAZABLE A 90°

SEGURO Y RÁPIDO



DETALLE UNIÓN

El sistema de unión del mecano una vez montado, evita que ninguno de sus componentes pueda salirse de su alojamiento.

RESISTENTE



El perfil conformado en forma de T para las sopandas le da una mayor rigidez y resistencia pudiendo soportar 1.300 kg./m².

ACABADO

El ensamblaje entre todos sus componentes es perfecto debido a la calidad de todas sus piezas.

Ágil, práctico, seguro y eficaz.



VISTA INTERIOR DEL MECANO



Como puede observarse el ensamblaje es perfecto y el acabado ideal.

Con el mecano **TAME** se consiguen grandes prestaciones eliminando considerablemente la mano de obra.

El mecano se adapta perfectamente a cualquier superficie de obra.



PARA-PASTAS

Complemento ideal para el mecano **TAME**.

Se fabrican en 1, 2 y 3 mt. x 0,30 m. de altura. Sus cartabones son plegables y van siempre unidos a la chapa lo que evita colocarlos cada vez que se empleen y también puedan perderse.



DISTRIBUIDOR: